

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова науково-методичної
ради НУВГП
е-підпис Олег ЛАГОДНЮК

03.09.2021

02-03-34S

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

SYLLABUS

Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту		Manufacturing and technical bases of automobile transport enterprises	
Шифр за ОП	ППВ1	Code in Educational Program	
Освітній рівень: магістерський (другий)		Educational level: Master's (second)	
Галузь знань: Транспорт	27	Field of knowledge: Transport	
Спеціальність: Автомобільний транспорт	274	Field of study: Road transport	
Освітня програма: Автомобільний транспорт		Educational Program: Automobile transport	

Силабус навчальної дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для здобувачів вищої освіти ступеня «магістр», які навчаються за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт», 274 «Автомобільний транспорт». Рівне. НУВГП. 2021. 16 стор.

ОПП на сайті університету: <http://ep3.nuwm.edu.ua/17444/>

Розробник силабусу: Марчук Назар Миколайович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства; Ігнатюк Роман Михайлович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства.

Силабус схвалений на засіданні кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Протокол № 9 від “07” липня 2021 року

В.о. завідувача кафедри: Пікула М.В.

Керівник освітньої програми: Марчук М.М., кандидат технічних наук, директор Навчально-наукового механічного інституту.

Схвалено науково-методичною радою з якості ННІ

Протокол № 13 від “09” липня 2021 року

Голова науково-методичної ради з якості ННМІ: Марчук Микола Михайлович, кандидат технічних наук, професор

СЗ №-3974 документа в ЕДО

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ*

Ступінь вищої освіти	<i>магістр</i>
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>
Рік навчання, семестр	<i>1-й рік, 1-й та 2-й семестри</i>
Кількість кредитів	<i>10</i>
Лекції:	<i>1-й семестр – 16 год. 2-й семестр – 36 год.</i>
Практичні заняття:	<i>1-й семестр – 16 год. 2-й семестр – 36 год.</i>
Самостійна робота:	<i>1-й семестр – 58 год. 2-й семестр – 102 год.</i>
Індивідуальна робота, КП:	<i>2-й семестр – 36 год.</i>
Форма навчання	<i>денна/заочна</i>
Форма підсумкового контролю	<i>екзамен</i>
Мова викладання	<i>українська</i>

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА*

ПРОФАЙЛ ЛЕКТОРА

Лектор



Марчук Назар Миколайович
к.т.н., доцент кафедри автомобілів та автомобільного господарства

Вікіситет

http://wiki.nuwm.edu.ua/index.php/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D1%87%D1%83%D0%BA_%D0%9D%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%80_%D0%9C%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87#.D0.91.D1.96.D0.BE.D0.B3.D1.80.D0.B0.D1.84.D1.96.D1.8F

ORCID

orcid.org/0000-0002-9974-8769

Як комунікувати

+38 (097) 766 41 04

n.m.marchuk@nuwm.edu.ua

Актуальні оголошення на сторінці дисципліни в системі MOODLE

ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація навчальної дисципліни, в т.ч. мета та цілі

Проблема раціонального розвитку виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту – одна з найактуальніших проблем у забезпеченні ефективності експлуатації рухомого складу. Складовою формування професійної компетентності в галузі автомобільного транспорту є вивчення дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту». Програма передбачає удосконалення технології та устаткування з метою підвищення ефективності виробництва і якості технічного обслуговування та ремонту рухомого складу.

Курс навчальної дисципліни носить підсумковий характер з точки зору фахової підготовки та передбачає використання всього комплексу знань здобутих на попередніх етапах навчання.

Посилання на розміщення навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>

Компетентності

СК2. Здатність проектувати вузли та механізми автомобільних конструкцій, технологічного устаткування розробляти структурні і кінематичні схеми, конструювати робочі органи з використанням прикладного та спеціального програмного забезпечення ЕОМ.

СК3. Здатність виконувати технологічні та конструкторські розрахунки вузлів та агрегатів автомобілів, технологічного устаткування на основі знань особливостей їх конструкції, принципу роботи, технічних характеристик, правил експлуатації.

СК10. Здатність розробляти технічне завдання на проектування вузлів або деталей автомобілів, технологічного устаткування для їхнього технічного обслуговування та ремонту з урахуванням результатів науково-дослідних та випробувально-конструкторських робіт.

СК14. Здатність використовувати інноваційні методи при розрахунку та техніко-економічному обґрунтуванні конструкцій виробів відповідно до технічного завдання.

Програмні результати навчання

PH17. Займатися самоаналізом, використовувати методи адекватної оцінки (самооцінки), критики (самокритики), долати власні недоліки.

PH20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.

PH23. Знати методи розрахунку вузлів та механізмів автомобільних конструкцій та технологічного устаткування із застосуванням сучасного комп'ютерного програмного забезпечення та вміти використовувати сучасні інформаційні технології для рішення експериментальних і практичних завдань.

PH24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.

PH27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції.

PH29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектуються.

PH31. Володіти теорією, методикою розрахунку, аналізу і оцінкою показників експлуатаційних властивостей автомобілів та вміти обґрунтовувати фізичну суть явищ і процесів, що описуються формулами.

PH34. Вміння обґрунтовувати основні конструкційні параметри автомобілів, вибирати матеріали для деталей автомобілів, оформлювати технічну документацію.

Перелік соціальних, «м'яких» навичок (soft skills)

Здатність планувати та управляти часом. Навички міжособистісної взаємодії. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Структура навчальної дисципліни

Зазначено нижче в таблиці.

Методи оцінювання та структура оцінки

Для досягнення цілей та завдань курсу студентам потрібно засвоїти теоретичний матеріал та здати модульні контролі знань, а також вчасно виконати практичні завдання. В результаті вони зможуть отримати такі обов'язкові бали:

- 60 балів - за вчасне та якісне виконання завдань практичних занять, що становить поточну (практичну) складову його оцінки;
- 20 балів – модульний контроль 1;
- 20 балів – модульний контроль 2.

Дисципліна закінчується екзаменом, тому результати складання модульних контролів можуть зараховуватись як підсумковий контроль Усього 100 балів.

1-й семестр								Сума
Поточне тестування та самостійна робота								
Змістовий модуль №1								
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	16
2	2	2	2	2	2	2	2	

2-й семестр																				
Поточне тестування та самостійна робота																Підсумковий тест (іспит)		Сума		
Змістовий модуль № 2						Змістовий модуль №3					Змістовий модуль № 4					40		100		
T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26		МК 1	МК 2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3		20	20

Виконання індивідуальної роботи – курсового проекту оцінюється:

- 35 балів - за вірне, вчасне та якісне виконання розрахунків пояснювальної записки;
 - 25 балів – за вірне, вчасне та якісне виконання графічної частини;
 - 40 балів – зразковий прилюдний захист КП.
- Усього 100 балів.

Шкала оцінювання з детальним розподілом балів також наведена на сторінці навчальної дисципліни на навчальній платформі Moodle:

<https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>

Модульний контроль проходитиме у формі тестування із застосуванням системи Moodle. У тесті 25 запитань різної складності:

- рівень 1 – 16 запитань по 0,5 бала (8 б.),
- рівень 2 – 6 запитань по 1 бали (6 б.),

- рівень 3 – 3 запитання рівне 2 балам (6 б.).
Усього – 20 балів.

Лінк на нормативні документи, що регламентують проведення поточного та підсумкового контролів знань студентів, можливість їм подання апеляції:

<http://nuwm.edu.ua/strukturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezalezzhnoho-otsiniuvannia-znan/dokumenty>

Місце навчальної дисципліни в освітній траєкторії здобувача вищої освіти	Дисципліни, вивчення яких передують даній дисципліні: «Організація автомобільних перевезень», «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів», «Технологічне обладнання для обслуговування і ремонту автомобілів».
Поєднання навчання та досліджень	Студенти мають можливість додатково отримати бали за виконання індивідуальних завдань дослідницького характеру, а також можуть бути долучені до написання та опублікування наукових статей з тематики курсу.
Інформаційні ресурси	<ol style="list-style-type: none">1. Біліченко В.В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. «Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту» Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.2. Канарчук В.Є., Курніков І.П., «Виробничі системи на транспорті». – Підручник. – К.: Вища школа, 1997. – 359 с.3. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. «Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів». У 3 кн. Кн.1. Теоретичні основи. Технологія: Підручник. – К.: Вища шк., 1994. – 342 с.4. Канарчук В.Є. та ін. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн. 2. Організація, планування й управління: Підручник. – К.: Вища школа, 1994. – 383 с.5. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання, 2004. – 478 с.6. Яценко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу: - К.: НТУ, 2004. – 172 с.7. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник / За ред. І. П. Курнікова – К. : Видав. «Іван Федоров», 2003. – 262 с.8. Андрусенко С.І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств. Навчальний

посібник. – К.: Каравела, 2009. – 368 с.

9. Міністерство транспорту України : « Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів». – К.: 2003. -25 с.

10. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Міністерство транспорту України, 1998. -16 с.

11. Ігнатюк Р.М., Марчук Р.М., Морозюк С.В. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для студентів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання. НУВГП, Рівне. – 2018. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/3879/2/03-02-67.pdf>.

12. Ігнатюк Р.М., Марчук Р.М., Морозюк С.В. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для студентів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання. НУВГП, Рівне. – 2018. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/3879/2/03-02-66.pdf>.

ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ (ПОЛІТИКА)*

Дедлайни та перескладання

Ліквідація академічної заборгованості здійснюється згідно «Порядку ліквідації академічних заборгованостей у НУВГП», <http://ep3.nuwm.edu.ua/4273/>. Згідно цього документу і реалізується право студента на повторне вивчення дисципліни чи повторне навчання на курсі. Перездача модульних контролів здійснюється згідно <http://nuwm.edu.ua/struktturni-pidrozdili/navch-nauk-tsentrnezaleznoho-otsiniuvannia-znan/dokumentu>. Оголошення стосовно дедлайнів здачі частин навчальної дисципліни відповідно до політики оцінювання оприлюднюються на сторінці даної дисципліни на платформі MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>

Правила академічної доброчесності

За списування під час проведення модульного контролю чи підсумкового контролю, студент позбавляється подальшого права здавати матеріал і у нього виникає академічна заборгованість.

За списування під час виконання окремих завдань, студенту знижується оцінка у відповідності до ступеня порушення академічної доброчесності. Документи стосовно академічної доброчесності (про плагіат, порядок здачі курсових робіт, кодекс честі студентів, документи Національного агентства стосовно доброчесності) наведені на сторінці ЯКІСТЬ ОСВІТИ сайту НУВГП - <http://nuwm.edu.ua/sp/akademichna-dobrochesnist>

Вимоги до відвідування

Студенту не дозволяється пропускати заняття без поважних причин. При об'єктивних причинах пропуску занять (лікарняні, мобільність і т. ін.) студенти можуть самотійно вивчити пропущений матеріал на платформі MOODLE <https://exam.nuwm.edu.ua/course/view.php?id=449>
Студент має право оформити індивідуальний графік навчання згідно відповідного положення <http://ep3.nuwm.edu.ua/6226/>
Здобувачі можуть на заняттях використовувати мобільні телефони та ноутбуки, але виключно в навчальних цілях з даної дисципліни

Неформальна та інформальна освіта

Студенти мають право на визнання (перезарядження) результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті згідно з відповідним Положенням: <http://nuwm.edu.ua/sp/neformalna-osvita>
Зокрема студенти можуть самотійно проходити онлайн курси на таких навчальних платформах, як Prometheus, Coursera, edEx, edEra, FutureLearn та інших, для наступного перезарядження результатів навчання. При цьому важливо, щоб знання та навички, що формуються під час проходження певного онлайн-курсу чи його частин, мали зв'язок з очікуваними навчальними результатами даної дисципліни (освітньої програми) та перевірялись в підсумковому оцінюванні.

ДОДАТКОВО

Правила отримання зворотної інформації про дисципліну*

Щосеместрово студенти заохочуються пройти онлайн опитування стосовно якості викладання та навчання викладачем даного курсу та стосовно якості освітнього процесу в НУВГП.
За результатами анкетування студентів викладачі можуть покращити якість навчання та викладання за даною та іншими дисциплінами.
Результати опитування студентам надсила-

ють обов'язково.

Порядок опитування, зміст анкет та результати анкетування здобувачів минулих років та семестрів завантажені на ст. «ЯКІСТЬ ОСВІТИ»:

<http://nuwm.edu.ua/porjadok-opituvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/anketuvannja>

<http://nuwm.edu.ua/sp/rezultati-opituvannja>

Оновлення*

За ініціативою викладача зміст даного курсу оновлюється щорічно з урахуванням змін у законодавстві України, наукових досягнень та сучасних практик у сфері автомобільного транспорту.

Студенти також можуть долучатись до оновлення дисципліни шляхом подання пропозицій викладачу стосовно новітніх змін у галузі. За таку ініціативу студенти можуть отримати додаткові бали.

Навчання осіб з інвалідністю

Документи та довідково-інформаційні матеріали стосовно організації навчального процесу для осіб з інвалідністю доступні за посиланням <http://nuwm.edu.ua/sp/dlja-osib-zinvalidnistju>

У випадку навчання таких категорій здобувачів освітній процес даного курсу враховуватиме, за можливістю, усі особливі потреби здобувача.

Викладач та інші здобувачі даної освітньої програми максимально сприятимуть організації навчання для осіб з інвалідністю та особливими освітніми потребами.

Практики, представники бізнесу, фахівці, залучені до викладання

До викладання курсу долучаються фахівці автотранспортної галузі м. Рівного. Практичні роботи виконуються з врахуванням досвіду отриманого при відвідуванні провідних автотранспортних підприємств м. Рівного.

Інтернаціоналізація

Електронні бібліотеки:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/korisni-posilannya/elektronbiblioteki>

Як знайти статтю у Scopus:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/506-vdopomohu-avtoram>

База періодичних видань: <https://www.scimagoir.com>

Електронний каталог: <http://nuwm.edu.ua/MySql/>

Можливості доступу до електронних ресурсів та сервісів:

<http://lib.nuwm.edu.ua/index.php/biblioteka/novini/item/516mozhlivosti-dostupu-do-resursiv-i-servisiv>

СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1-й семестр		
Лекцій 16 год	Прак. 16 год	Самостійна робота 58 год
Лекційні та практичні заняття		
Тема 1. Аналіз виробничих фондів		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН17. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси проектування та виготовлення технологічного устаткування автотранспортного комплексу. РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.	
Опис теми	Функція підприємств автомобільного транспорту. Призначення основних виробничих фондів. Склад і структура виробничих фондів. Література [1-2]	
Тема 2. Загальне поняття виробничо-технічної бази		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.	
Опис теми	Фактори, що визначають виробничо-технічну базу. Показники, що характеризують стан ВТБ. Література [1-2, 6]	
Тема 3. Шляхи розвитку ВТБ		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН17. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси проектування та виготовлення технологічного устаткування автотранспортного комплексу. РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.	
Опис теми	Реконструкція діючої ВТБ. Технічне переозброєння виробництва ТО і ремонту. Література [1-2, 6]	
Тема 4. Удосконалення структури виробничої бази		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН17. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси проектування та виготовлення технологічного устаткування автотранспортного комплексу. РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.	
Опис теми	Концентрація, спеціалізація і кооперування виробничо-технічної бази. Порядок проектування ВТБ АТП. Література [1-8]	
Тема 5. Формування виробничих потужностей		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.	
Опис теми	Види виробничих потужностей. Фактори визначення виробничої потужності. Література [1-8]	
Тема 6. Методи визначення виробничої потужності		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН23. Знати методи розрахунку вузлів та механізмів автомобільних конструкцій та технологічного устаткування із застосуванням сучасного комп'ютерного програмного забезпечення та вміти використовувати сучасні інформаційні технології для рішення експериментальних і практичних завдань.	
Опис теми	Методи визначення розміру виробництва. Розрахунок виробничої потужності. Література [1-12]	

Тема 7. Характеристика процесів ТО і Р та зберігання рухомого складу	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.
Опис теми	Формування структури виробництва ТО і Р рухомого складу. Технологічні процеси ТО і Р при формуванні структури устаткування. Управління виробництвом ТО і Р рухомого складу. Розвиток ВТБ для міжзмінного зберігання автомобілів. Література [3-8]
Тема 8. Роль виробничих систем у технічній підготовці рухомого складу	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.
Опис теми	Завдання технічної служби. Розвиток системи ТО, Р та елементів ВТБ АТП. Тенденції розвитку виробничих систем. Показники оцінки стану ВТБ. Література [1-12]

2-й семестр		
Лекцій 36 год	Прак. 36 год	Самостійна робота 102 год
Лекційні та практичні заняття		
Тема 9. Форми організації ВТБ		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.	
Опис теми	Організаційні напрями розвитку виробництва. Концентрація виробництва. Спеціалізація виробництва. Виробниче кооперування. Формування структури виробництва. Література [1-10]	
Тема 10. Управління розвитком виробничих систем		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції. РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектується.	
Опис теми	Правове регулювання господарської діяльності підприємства. Організаційні структури управління розвитком підприємства. Управління віковою структурою автомобільного парку. Коректування капітальних вкладів у виробничо-технічну базу. Джерела фінансування розвитку ВТБ. Література [1-10]	
Тема 11. Організаційно-правові форми підприємницької діяльності на АТ		
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції. РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектується.	
Опис теми	Загальні положення. Види підприємств і товариств. Реєстрація підприємницької діяльності. Орендні відносини на автомобільному транспорті. Література [1-10]	
Тема 12. Маркетинг на автомобільному транспорті		
Кількість годин: лекції – 2	РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції.	

практик. – 2	РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектуються.
Опис теми	Соціальні основи маркетингу. Маркетинг, як ринкова концепція управління автотранспортним підприємством. Розробка комплексу маркетингових заходів. Література [1-10]
Тема 13. Управління розвитком виробничих систем	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції. РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектуються.
Опис теми	Правове регулювання господарської діяльності підприємства. Організаційні структури управління розвитком підприємства. Інвестиційна привабливість виробничих систем АТП. Література [1-12]
Тема 14. Підвищення технічного рівня виробництва	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН23. Знати методи розрахунку вузлів та механізмів автомобільних конструкцій та технологічного устаткування із застосуванням сучасного комп'ютерного програмного забезпечення та вміти використовувати сучасні інформаційні технології для рішення експериментальних і практичних завдань. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів. РН31. Володіти теорією, методикою розрахунку, аналізу і оцінкою показників експлуатаційних властивостей автомобілів та вміти обґрунтовувати фізичну суть явищ і процесів, що описуються формулами. РН34. Вміти обґрунтовувати основні конструкційні параметри автомобілів, вибирати матеріали для деталей автомобілів, оформлювати технічну документацію.
Опис теми	Завдання технічного розвитку ВТБ АТП. Підвищення рівня механізації виробничих процесів. Підвищення ефективності використання технологічного устаткування. Методи оцінки технічного рівня виробництва. Література [1-12]
Тема 15. Потреба оновлення ВТБ	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН17. Вміти аналізувати сучасні технологічні процеси проектування та виготовлення технологічного устаткування автотранспортного комплексу. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.
Опис теми	Форми оновлення ВТБ АТП. Зміна структури автомобільних парків і конструкції автомобілів. Фізичне і моральне старіння виробничих фондів. Інтенсифікація відтворення основних фондів. Література [1-2]
Тема 16. Технологічне проектування нових підприємств	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.
Опис теми	Порядок проектування нових підприємств. Розрахунок виробничої програми. Технологічний розрахунок елементів ВТБ та її технологічне проектування. Розрахунок економічного ефекту від будівництва нового підприємства. Література [1-12]
Тема 17. Реконструкція діючих підприємств	
Кількість годин: лекції – 2 практик. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН24. Здатність демонструвати розуміння сучасних методологій проектування технічних об'єктів.
Опис теми	Особливості сучасної реконструкції. Обґрунтування потреби реконструкції. Література [1-8]

Тема 18. Збалансування виробничих потужностей	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції. РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектуються.
Опис теми	Види і етапи реконструкції. Прийняття оптимальних рішень оптимальних рішень при виборі варіантів реконструкції. Література [1-8]
Тема 19. Технічне переоснащення виробництва	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН31. Володіти теорією, методикою розрахунку, аналізу і оцінкою показників експлуатаційних властивостей автомобілів та вміти обґрунтовувати фізичну суть явищ і процесів, що описуються формулами. РН34. Вміння обґрунтовувати основні конструкційні параметри автомобілів, вибирати матеріали для деталей автомобілів, оформлювати технічну документацію.
Опис теми	Суть, потреба та особливості технічного переоснащення. Оцінка стану діючого технологічного устаткування. Оновлення застарілого устаткування. Оцінка ефективності технічного переоснащення виробництва. Література [1-12]
Тема 20. Оптимізація процесів розвитку виробництва	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції. РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектуються.
Опис теми	Системний підхід до розвитку виробництва. Моделювання процесів відтворення виробництва. Оптимізація потужності та структури виробництва. Вибір оптимальних розмірів ВТБ. Література [1-8, 11, 12]
Тема 21. Планування перспективного розвитку виробництва	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН27. Вміти виконувати авторський нагляд за розробкою або модернізацією конструкції автомобілів, технологічного устаткування, технологій технічного обслуговування і ремонту та їх складових, в межах відповідної компетенції. РН29. Здійснювати проведення технічних розрахунків проектів, виконувати техніко-економічний і функціонально-вартісний аналіз ефективності виробів і конструкцій, що проектуються.
Опис теми	Етапи розвитку виробництва. Оптимізація процесів відтворення виробництва. Планування ресурсного забезпечення. Нормативне забезпечення планування. Література [1-8, 11, 12]
Тема 22. Прогнозування основних напрямків розвитку виробництва	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Виробничі функції та їх характеристика. Основні принципи прогнозування. Література [1-8, 11, 12]
Тема 23. Формування варіантів перспективного розвитку виробничо-технічної бази	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.

Опис теми	Оцінка основних напрямків розвитку виробничо-технічної бази. Література [1-8, 11, 12]
Тема 24. Підвищення екологічності автомобілів та елементів виробничо-технічної бази	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації. РН31. Володіти теорією, методикою розрахунку, аналізу і оцінкою показників експлуатаційних властивостей автомобілів та вміти обґрунтовувати фізичну суть явищ і процесів, що описуються формулами. РН34. Вміти обґрунтовувати основні конструкційні параметри автомобілів, вибирати матеріали для деталей автомобілів, оформлювати технічну документацію.
Опис теми	Зниження шкідливого впливу автомобілів на навколишнє середовище. Створення контрольно-регулювальних постів і комплексів газоаналізуючого обладнання. Стисла характеристика шкідливих викидів різними елементами виробничо-технічної бази та методи їх зниження. Література [1-12]
Тема 25. Перспективи розвитку виробничих систем	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Сучасні процеси формування структури виробничих систем. Нові тенденції розвитку та оновлення виробничо-технічної бази. Література [1-8]
Тема 26. Наукова концепція програми формування транспортного комплексу	
Кількість годин: лекції – 2 практ. – 2	РН20. Знати особливості конструювання об'єктів автотранспортного комплексу, використовуючи нормативну та довідникову інформацію на основі знань про конструкцію, принцип роботи, технічні характеристики, правила експлуатації.
Опис теми	Системи ліцензування, атестації і сертифікації на транспорті. Системи фірмового обслуговування транспортних засобів. Література [1-10]

Теми практичних занять			
№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1.	Вивчення та застосування методики розрахунку коефіцієнта технічної готовності парку рухомого складу	2	2
2.	Обґрунтування потужності СТО А	4	-
3.	Визначення чисельності виконавців робіт і постів СТО А	4	-
4.	Розрахунок технологічного обладнання і площ СТО А Організація роботи СТО А і методи виконання ТО і ПР	4	-
5.	Розробка генерального плану і виробничого корпусу СТО А	4	-
6.	Обґрунтування виробничої програми БЦТО	4	4
7.	Розрахунок кількості постів і поточкових ліній. Організація роботи БЦТО і методи виконання ТО і ПР	4	4
8.	Розрахунок чисельності виконавців робіт	4	2
9.	Розрахунок технологічного обладнання, площ виробничих і допоміжних приміщень	6	2
10.	Розробка генерального плану підприємства	6	2
11.	Загальні вимоги до планування виробничих корпусів підприємств	4	2
12.	Стратегія розвитку автотранспортної фірми	6	2
Разом:		52	20

Індивідуальна робота

Виконання курсового проекту є індивідуальним науково-дослідним завданням.

Курсовий проект складається з розрахунково-пояснювальної записки і графічної частини.

Об'єм записки складає приблизно 50-60 сторінок друкованого тексту формату А4.

Розрахунково-пояснювальна записка включає титульну сторінку, завдання, зміст, вступ, розрахунково-організаційну, технологічну, конструкторську, науково-дослідну частину, висновки, список літературних джерел, специфікацію.

Графічна частина складається з трьох аркушів формату А1, які виконують в одному з графічних редакторів, на вибір: AutoCAD, КОМПАС, ін.

Рекомендована література

1. Біліченко В.В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. «Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту» Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.
2. Канарчук В.Є., Курніков І.П., «Виробничі системи на транспорті». – Підручник. – К.: Вища школа, 1997. – 359 с.
3. Канарчук В. Є., Лудченко О. А., Чигринець А. Д. «Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів». У 3 кн. Кн.1. Теоретичні основи. Технологія: Підручник. – К.: Вища шк., 1994. – 342 с.
4. Канарчук В.Є. та ін. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. Кн. 2. Організація, планування й управління: Підручник. – К.: Вища школа, 1994. – 383 с.
5. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник. - К.: Знання, 2004. – 478 с.
6. Ященко М.М. Проектування підприємств автомобільного сервісу: - К.: НТУ, 2004. – 172 с.
7. Технологічне проектування підприємств автосервісу: Навчальний посібник / За ред. І. П. Курнікова – К. : Видав. «Іван Федоров», 2003. – 262 с.
8. Андрусенко С.І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств. Навчальний посібник. – К.: Каравела, 2009. – 368 с.
9. Міністерство транспорту України : « Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів». – К.: 2003. -25 с.
10. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Міністерство транспорту України, 1998. -16 с.
11. Ігнатюк Р.М., Марчук Р.М., Морозюк С.В. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для студентів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання. НУБГП, Рівне. – 2018. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/3879/2/03-02-67.pdf>.
12. Ігнатюк Р.М., Марчук Р.М., Морозюк С.В. Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту» для студентів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» денної та заочної форми навчання. НУБГП, Рівне. – 2018. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/3879/2/03-02-66.pdf>.

Лектор, к.т.н., доцент

Н.М. Марчук